

เรียนรู้ - เข้าใจความหมาย - ปฏิบัติตาม

‘เครื่องหมายจราจร’

...ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ



เครื่องหมายจราจร เป็นสัญลักษณ์ที่ใช้ในการควบคุมการจราจรบนเส้นทางสายต่างๆ ให้เป็นไปด้วยความสะดวกและปลอดภัย หากผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะผู้ใช้ขับขี่เรียนรู้ความหมายของเครื่องหมายจราจร และขอควรปฏิบัติตามเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ดังนี้

ป้ายจราจร เป็นป้ายสำหรับใช้ในการควบคุมการจราจร



ป้ายบังคับ

- สำหรับใช้บังคับให้ผู้ใช้เส้นทางปฏิบัติตามเครื่องหมายในป้าย โดยต้องทำตาม วดวัน หรือจำกัดการกระทำ
- ส่วนใหญ่เป็นป้ายรูปวงกลม มีพื้นสีขาวหรือสีน้ำเงิน และขอบสีแดง
- ยกเว้นป้ายหยุดเป็นรูปแปดเหลี่ยม และป้ายให้ทางเป็นรูปสามเหลี่ยม

ตัวอย่างป้ายบังคับ

ป้าย “ห้ามหยุดรถ”

ห้ามหยุดหรือจอดรถทุกชนิด บริเวณแนวที่กำหนด



ป้าย “ห้ามแซง”

ห้ามขับแซงรถคันอื่นในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ห้ามเข้า”

ห้ามรถทุกชนิดเข้าไปในทางที่ติดตั้งป้าย



ป้าย “ให้รถสวนทางมาก่อน”

ให้ผู้ขับรถหยุดรถตรงป้าย เพื่อให้รถที่สวนทางมาขับผ่านไปก่อน



ป้าย “ห้ามจอดรถ”

ห้ามจอดรถทุกชนิดบริเวณแนวที่กำหนด ยกเว้นการรับส่งคนหรือสิ่งของชั่วคราว



ป้าย “หยุด”

ให้รถทุกชนิดหยุด เมื่อเห็นว่าปลอดภัย จึงขับรถไปต่อได้



ป้าย “ให้ทาง”

ผู้ใช้ขับขี่ต้องระมัดระวัง และให้ทางแก่รถ และคนเดินเท้าผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัย และไม่มีสิ่งกีดขวางการจราจร จึงขับรถไปต่อได้



ป้าย “ห้ามกลับรถไปทางขวา”
ห้ามกลับรถไปทางขวาในบริเวณที่ติดตั้งป้าย

ป้าย “ห้ามเลี้ยวซ้าย”
ห้ามมิให้เลี้ยวรถไปทางซ้าย



ป้ายเตือน

- เป็นป้ายที่ใช้ในการเตือนให้ผู้ใช้เส้นทางทราบสภาพเส้นทางล่วงหน้า หรือให้ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุ เพื่อเพิ่มความระมัดระวังในการขับรถ
- ส่วนใหญ่เป็นป้ายรูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูน มีพื้นสีขาวหรือสีเหลือง และขอบสีดำ
- ยกเว้นป้ายเตือนในแนวก่อสร้างมีพื้นสีส้ม และขอบสีดำ

ตัวอย่างป้ายเตือน

ป้าย “ทางโค้งซ้าย”

เส้นทางข้างหน้าเป็นการโค้งซ้าย ให้ลดความเร็ว และขับรถชิดซ้ายด้วยความระมัดระวัง



ป้าย “ทางโค้งรัศมีแคบ เลี้ยวขวา”

เส้นทางข้างหน้าเป็นการโค้งหักศอกไปทางขวา ให้ลดความเร็วและขับรถชิดขวาด้วยความระมัดระวัง



ป้าย “ทางตัดทางเอก”
เส้นทางข้างหน้ามีการตัด ควรหยุดรถ และให้รถที่วิ่งในทางเอกผ่านไปก่อน พร้อมมองด้านซ้ายและขวา จนไม่มีรถวิ่งผ่านหรือรถอยู่ในระยะใกล้ค่อยขับรถผ่านทางแยก



ป้าย “วงเวียน”
เส้นทางข้างหน้าเป็นการแยกที่มีวงเวียน ควรลดความเร็วและให้รถในวงเวียนขับผ่านไปก่อน





ป้าย “ทางข้ามทางรถไฟที่ไม่มีเครื่องกั้น”

เส้นทางข้ามหน้ามีทางรถไฟตัดผ่านและไม่มีเครื่องกั้นทาง ควรหยุดรถห่างจากการรถไฟในระยะไม่ต่ำกว่า 5 เมตร พร้อมมองด้านซ้ายและขวา หากไม่มีรถไฟให้ข้ามผ่านทางข้ามไปได้ แต่ห้ามขับรถตัดหน้ารถไฟในระยะกระชั้นชิด



ป้าย “ทางลื่น”

เส้นทางข้ามหน้ามีผิวจราจรลื่น โดยเฉพาะหากฝนตกจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ควรลดความเร็ว ไม่หยุดรถกะทันหัน เพราะรถอาจลื่นไถลออกนอกเส้นทาง



ป้าย “ทางขยับลาดชัน”

เส้นทางข้ามหน้าเป็นการลาดชันขึ้นเขาหรือเนิน ซึ่งอาจมีสิ่งกีดขวาง ทำให้มองไม่เห็นรถที่สวนทางมา ควรขับรถให้ช้าลง และชิดขอบทางด้านซ้าย พร้อมระมัดระวังรถที่วิ่งสวนทาง

ป้าย “ระวังคนข้าม”

เส้นทางข้ามหน้ามีการสำหรับคนข้ามหรืออยู่ในเขตชุมชนที่อาจมีคนข้ามถนน ควรขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมหยุดรถให้คนข้ามถนนก่อนเสมอ



ป้าย “ทางเบี่ยงซ้าย”

เส้นทางข้ามหน้ามีการก่อสร้างทาง ทำให้ต้องเปลี่ยนช่องทางไปใช้ทางเบี่ยงหรือทางชั่วคราวด้านซ้าย



ป้าย “เครื่องจักรกำลังทำงาน”

เส้นทางข้ามหน้ามีเครื่องจักรกำลังทำงาน ซึ่งอยู่ใกล้หรือล้ำเข้ามาในช่องจราจร ให้ชะลอความเร็วและเพิ่มความระมัดระวังในการขับรถ



ป้ายแนะนำ

- ใช้สำหรับแนะนำให้ผู้ขับขี่เส้นทางทราบข้อมูลการเดินทาง สภาพการจราจร ระยะทาง ทิศทาง และสถานที่ที่เป็นจุดหมายในการเดินทาง
- มีลักษณะเป็นป้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า หรือสี่เหลี่ยมจัตุรัส โดยป้ายแนะนำเส้นทางและการลัดมีพื้นสีขาว และขอบสีดำ

ตัวอย่างป้ายแนะนำ



ป้ายแนะนำเส้นทาง

ป้ายบอกระยะทาง



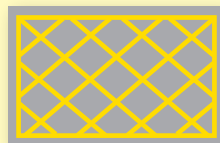
ป้ายบอกทิศทางและสถานที่

เครื่องหมายจราจรอื่น ๆ

ได้แก่ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และเครื่องหมายจราจรบนขอบทางทั้ง

เส้นทแยงสำหรับทางแยก

ห้ามหยุดรถหรือจอดรถบริเวณดังกล่าว เพราะอาจกีดขวางรถที่ผ่านเข้า - ออก



ลูกศรในช่องทางเดินรถ

ให้ขับรถไปตามเส้นทางที่ลูกศรกำหนด



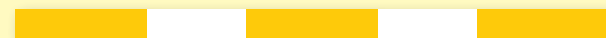
ขอบทางทำสีขาวสลับแดง

ห้ามหยุดหรือจอดรถในบริเวณดังกล่าว



ขอบทางทำสีขาวสลับเหลือง

ห้ามจอดแต่หยุดรถได้ชั่วคราวเมื่อรับส่งคนหรือสิ่งของ



สัญญาณไฟจราจร

สัญญาณไฟจราจร เพื่อควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก

สีแดง ให้รถหยุด

สีเหลือง ให้ระมัดระวังและเตรียมหยุดรถ

สีเขียว ให้รถผ่านไป



สัญญาณไฟจราจรพิเศษ

มีสีเหลืองเพียงสีเดียวในลักษณะกะพริบ มักใช้บริเวณทางแยกที่มีปริมาณการจราจรไม่หนาแน่น เพื่อเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนให้เพิ่มความระมัดระวัง โดยเฉพาะเมื่อกลับรถ ออกรถ เปลี่ยนช่องทางเดินรถ หรือข้ามถนน

เตือนใจ

ผู้ขับขี่ควรเรียนรู้ความหมายของเครื่องหมายจราจร หมั่นสังเกตและปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด จะได้ทราบลักษณะและสภาพเส้นทาง โดยเฉพาะหากเส้นทางข้างหน้าเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จะได้เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถ รวมถึงใช้ความเร็วอย่างเหมาะสม



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนอุทงนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทรศัพท์/โทรสาร : 0-2243-0674 0-2243-2200



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

เรียนรู้ - เข้าใจความหมาย - ปฏิบัติตาม ‘เครื่องหมายจราจร’ ...ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ



‘ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย’

สายด่วนนิรภัย 1784 www.disaster.go.th